








LEGENDA RIASSETTO DEL TRANSITO VEICOLARE E DELLA SOSTA VIA XX SETTEMBRE E LIMIT.

INTERVENTI NEL TRANSITO VEICOLARE

-  STRADA A SENSO UNICO
-  STRADA CON DOPPIO SENSO DI MARCIA
-  ZONA A TRAFFICO LIMITATO ANCHE STAGIONALE (ZTL)

INTERVENTI NEL SISTEMA DELLA SOSTA

-  SOSTA LIBERA PREVISI STALLI SOLO IN SERIE LUNGO LA CAREGGIATA
-  SOSTA A TEMPO STALLI IN SERIE LUNGO LA CAREGGIATA ESCLUSIVAMENTE PER VIA VITTORIO EMANUELE SONO PREVISI, PER OGNI ISOLATO: a) I PRIMI N° STALLI PER SOSTA A TEMPO PER OGNI ISOLATO b) I RESTANTI STALLI PER SOSTA LIBERA LUNGO LA CAREGGIATA
-  DIVIETO DI SOSTA E FERMATA AMBO I LATI
-  STALLI DI SOSTA "ACCESSIBILI": profondità m4,50x5,00 x larghezza min. m 3,20 (compreso lo spazio delimitato per l'accesso al marciapiede)
-  STALLI DI SOSTA "MOTO" - 15 posteggi / cad. profondità m 2,00 x larghezza m 1,00 + spazio di manovra (da determinare in relazione alla larghezza totale della strada)

REGIONE SICILIANA



COMUNE DI CANICATTINI BAGNI
PROVINCIA DI SIRACUSA

STUDIO GENERALE VIABILITA' URBANA

PROPEDEUTICO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DEL TRAFFICO (P.U.T. - ART.36 del D.Lgs 85/1992)

OGGETTO DELL'ELABORATO:

**SINTESI DEGLI SCENARI PROGETTUALI
QUADRO DEGLI INTERVENTI**

RIASSETTO DEL TRANSITO VEICOLARE E DELLA SOSTA
NELLA VIA XX SETTEMBRE E NELLE VIE LIMITROFE

ELABORATO

10b

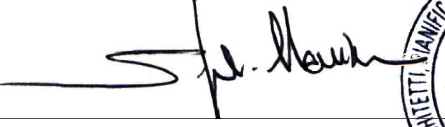
SCALA DISEGNO

1:1.000

DATA

05/10/2012

IL PROGETTISTA
DOTT. ARCH. MASSIMO SIPALA





VISTI:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
GEOM. LUIGI PETROLITO

 EDIFICI E SPAZI PUBBLICI ESISTENTI